

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Джип-спринт

«OFF-ROAD PSKENT 2021»

2021 г.

1. Общие положения

1.1. Джип-спринт «Off-road Pskent 2021» - открытое любительское соревнование по спортивному автотуризму на автомобилях повышенной проходимости в дисциплине «Дистанция на средствах передвижения, - авто» (далее – соревнование) для водителей полноприводных автомобилей, допущенных к эксплуатации на дорогах общего пользования, организуемое при поддержке хокимиата Ташкентской области.

1.2. Участники проинформированы и согласны с тем, что Организаторы сохраняют за собой права на использование всех фото-, видео - материалов соревнования для пропаганды автомобильного туризма и спорта.

1.3. Джип-спринт - это соревнование на автомобилях повышенной проходимости, проходящее на специально подготовленной замкнутой трассе, обозначенной сигнальной лентой и/или другими способами. Основной соревновательный фактор – количество пройденных кругов за определенный промежуток времени. Протяженность трассы (круга) - не более 3-х км. Трасса проходит на естественном природном рельефе и включает в себя резкие повороты, бугры, уклоны, контр-уклоны, колеи и другие естественные препятствия.

2. Цели и задачи

2.1. Популяризация спортивного внедорожного автотуризма.

2.2. Пропаганда здорового и активного образа жизни.

2.3. Совершенствование навыков управления полноприводными автомобилями в условиях бездорожья.

2.4. Повышение технического и тактического мастерства спортсменов, выявление сильнейших спортсменов, обмен опытом.

3. Основные понятия и определения

Базовый лагерь - место сбора участников для прохождения технической и административной комиссии, старта и финиша соревнования.

Заявка на участие - документ, подтверждающий намерение участника принять участие в соревновании, в котором указывается информация об автомобиле участника, его экипаже, контактные данные участника, а также отметки организаторов.

Информационный стенд - специально выделенное место в базовом лагере для публикации предварительных и итоговых официальных результатов, а также бюллетеней и другой информации от организаторов.

Нейтрализация времени - остановка отсчета времени отдельно взятому участнику.

Организатор - лицо ответственное за подготовку и проведение соревнования.

Организационный взнос - денежная сумма, уплачиваемая участниками организатору в счет компенсации издержек на подготовку и проведение соревнования, приобретение призов и подарков.

Пилот - участник, управляющий автомобилем, участвующий в соревновании.

Реклама партнеров - рекламная продукция, предоставленная партнерами соревнования, взамен оказания материальной и иной помощи в его проведении.

Секретариат - специально выделенное и обозначенное место в базовом лагере, где проходит процедура регистрации участников организаторами.

Техническая комиссия - проверка соответствия автомобиля участника требованиям настоящего Регламента.

Технический комиссар - лицо, уполномоченное Организационным комитетом проводить инспектирование автомобилей участников на предмет их соответствия требованиям настоящего Регламента.

Технический осмотр - процесс проверки Техническим комиссаром автомобиля

участника на предмет соответствия требованиям настоящего Регламента.

Третьи лица - иные лица, с которыми участники могут вступить в правоотношения в ходе соревнования.

Участники соревнования - экипаж, оплативший организационный взнос и принимающий непосредственное участие в соревновании.

Штурман - участник, отвечающий за работу с навигационными приборами и дополнительным оборудованием автомобиля.

4. Сроки и место проведения

4.1. Дата проведения соревнования 21 ноября 2021 года.

4.2. Место проведения – Ташкентская область, Пскентский район.

4.3. Место старта и финиша экипажей будет сообщено на брифинге мероприятия.

5. Программа соревнования

5.1. Соревнование для автомобилей повышенной проходимости проводится на специальном выделенном участке, со сложным рельефом, ограниченном сигнальной красно-белой лентой.

5.2. Организатор оставляет за собой право, в случае форс-мажорных обстоятельств, внести изменения в программу и расписание соревнования, а также изменить место проведения соревнования, о чём все зарегистрированные участники будут проинформированы.

5.3. Расписание соревнования:

08.00-09.30	Сбор участников. Регистрация.
09.45-10.00	Официальное открытие. Брифинг.
10.00-10.15	Подготовка к проведению. Организованное выстраивание экипажей на старт. Категории Light первого заезда
10:30	Начало соревнования. Старт Категории Light первого заезда
11:00	Финиш Категории Light первого заезда
11:30	Старт Категории Light второго заезда
12:00	Финиш Категории Light второго заезда
12:00-13:00	Тех перерыв. Обед, развлекательная программа
13:30	Старт Категории Extreme первого заезда
14:00	Финиш Категории Extreme первого заезда
14:30	Старт Категории Extreme второго заезда
15:00	Финиш Категории Extreme второго заезда
15:00-16:00	культурно развлекательная программа, розыгрыш призов
16:00-16:30	Объявление победителей по номинациям

6. Организаторы соревнования

6.1. Организатор:	
6.2. Официальный сайт соревнования:	
6.3. Информационная поддержка:	

7. Оргкомитет - официальные лица соревнования

Главный судья	
Технический комиссар (руководитель технической комиссии)	
Технический координатор (руководитель организационного комитета)	
Комиссар по трассе	
Генеральный секретарь	

Телефоны для связи с Оргкомитетом: 90 131 0003

8. Зачетные категории

8.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили серийного производства с колесной формулой 4x4, полной массой до 3,5 тонн, входящие в категорию «В», с использованием любых типов шин, за исключением резины с ШИПАМИ, с высотой шипа над поверхностью протектора свыше 3 мм, в следующих зачетных категориях:

«LIGHT». К данной категории относятся полноприводные автомобили с **несущим кузовом и передней независимой подвеской**, без внесенных в конструкцию изменений и дополнительной внедорожной подготовки (лифт подвески, блокировка дифференциалов редукторов), с размером колес, устанавливаемых заводом-изготовителем.

«EXTREME». К данной категории относятся полноприводные автомобили:

* с несущим кузовом и передней независимой подвеской, с любыми внесенными в конструкцию изменениями и дополнительной внедорожной подготовкой (включая лифт подвески, блокировки дифференциалов редукторов и т.д.), с размером колес, отличающихся от устанавливаемых заводом-изготовителем;

* рамные автомобили в стандартной комплектации и с дополнительной внедорожной подготовкой.

8.2. В случае если в какую-либо категорию заявилось 3 (три) и менее экипажей, Организаторы оставляют за собой право совместить старт этих участников с другой зачетной категорией или отменить эту зачетную категорию — в последнем случае стартовые взносы заявившимся в эту категорию Участникам возвращаются в полном объеме.

8.3. Допускается участие одного экипажа только в одной зачетной категории.

9. Обязательные технические требования

9.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, оборудованные:

- автомобильной аптечкой с не истекшим сроком хранения;
- огнетушителем (-лями) содержащим не менее 4 кг огнегасящего состава;
- буксировочным тросом и устройствами его закрепления, выдерживающий усилие не менее трехкратной массы автомобиля участника;
- исправными светотехническими приборами;
- исправными ремнями безопасности;
- буксировочными проушинами спереди и сзади, позволяющими надёжно закреплять трос для буксирования транспортного средства, в том числе и по пересечённой местности;

9.2. Автомобиль участника должен иметь должным образом закрепленное запасное колесо.

9.3. Аккумуляторы должны быть надежно закреплены.

9.4. Запрещается размещение на крыше багажника не закрепленных предметов.

9.5. Рекомендуются также иметь резиновые сапоги и сменную сухую одежду.

10. Участники

10.1. К участию в соревнованиях *в качестве Пилота* (водителя) допускаются:

- любое лицо, достигшее совершеннолетия (старше 18 лет), имеющее водительское удостоверение категории «В», подавшее заявку установленного образца, оплатившее организационный взнос и прошедшее Техническую комиссию, при условии, что Пилот, указанный в Заявке на участие, несёт полную ответственность за транспортное средство, на котором он участвует в соревновании, а также за безопасность пассажиров в его транспортном средстве.

в качестве штурмана допускаются:

- любое лицо, достигшее 16 лет.

10.2. Все участники обязаны соблюдать действующее законодательство Республики Узбекистан, включая правила дорожного движения и настоящий Регламент.

10.3. Все члены экипажа должны быть экипированы защитными шлемами, которые должны быть застегнуты на протяжении всего нахождения на соревновательной трассе.

10.4. Не допускаются к участию в соревнованиях команды Пилот (водитель) который не имеет при себе действующее водительское удостоверение, документ на автомобиль (свидетельство о регистрации ТС), а также действующий полис ОСАГО или его заменяющий. При пользовании автомобилем, принадлежащем иным лицам, необходимо наличие доверенности на право пользования ТС.

10.5. Организаторы оставляют за собой право проверить документы у водителя автомобиля в любой момент на всем протяжении соревнования.

10.6. Не допускается замена заявленного автомобиля после прохождения административной комиссии и в процессе проведения соревнования. Команды на незаявленных автомобилях снимаются с соревнования.

10.7. Не допускаются на старт участники в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

10.8. Участникам соревнования строго запрещается употреблять алкоголь, наркотические и психотропные средства до, во время и после проведения соревнования. Команда, член которой замечен в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, может быть снята с соревнования по решению оргкомитета.

10.9. Отсутствие допуска на старт или снятие команды с соревнования, а так же добровольный отказ от участия, не является причиной для возврата организационного взноса.

10.10. Максимальное количество участвующих в соревнованиях экипажей (команд) ограничено 60 единицами.

11. Страхование Участников. Ответственность

11.1. Организатор не обеспечивает возможность покупки медицинской страховки участниками соревнования на период его проведения. Каждый участник осуществляет страхование своей жизни, здоровья, ответственности по своему усмотрению. Наличие индивидуальных страховых полисов (кроме ОСАГО) не является обязательным для участия в соревновании.

11.2. Организатор не несёт ответственности за ущерб нанесенный участникам и их имуществу третьими лицами на всем протяжении соревнования.

Организатор так же не несёт ответственности за ущерб, нанесённый участником третьим лицам на всём протяжении соревнования.

11.3. Юридическую ответственность за происшествия с экипажем во время соревнования, связанные с нарушением правил дорожного движения и техники безопасности несет пилот экипажа.

12. Заявка на участие

12.1. Заявкой на участие является заполненная надлежащим образом «Заявка на участие», подписанная и поданная собственноручно организатору перед началом соревнования. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявки на участие, участник подтверждает, что он ознакомился с настоящим Регламентом, ознакомил с ним остальных членов экипажа, экипаж согласен подчиняться положениям настоящего Регламента, требованиям организатора, а также правилам дорожного движения и другим нормативным правовым актам, действующим на территории Республики Узбекистан.

12.2. Организатор оставляет за собой право отказать в приёме заявки на участие в соревновании участнику, с аргументированным объяснением причин отказа.

12.3. Реквизиты для оплаты организационного взноса выдаются на руки экипажам, подавшим официальную заявку на участие.

12.4. В случае отстранения организатором экипажа от дальнейшего участия в соревновании за нарушение требований настоящего Регламента, при сходе экипажа из участия в соревновании - организационный взнос участникам не возвращаются и не компенсируются.

12.5. В случае отмены или переноса соревнования по независящим от организаторов причинам, организационный взнос подлежит частичному возврату зарегистрированным участникам, пропорционально, с учётом вычетов на покрытие фактических расходов на организацию мероприятия.

12.6. Полный возврат организационного взноса предусмотрен исключительно в случае отмены или переноса соревнования по вине самих организаторов.

13. Оборудование

13.1. Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в транспортном средстве или снаружи последнего.

14. Экипажи

14.1. Экипаж автомобиля состоит из 2 человек – зарегистрированных в качестве пилота и штурмана.

15. Идентификация и реклама

15.1. Каждому участнику для нанесения на транспортное средство предоставляются эмблемы соревнования и стартовые номера.

15.2. Стартовые номера располагаются на лобовом, заднем и боковых дверях автомобиля.

15.3. Каждому участнику (пилоту – руководителю экипажа) соревнования для нанесения на транспортное средство также предоставляются наклейки с рекламой от Партнеров соревнования. **Размещение рекламы от Партнеров соревнования (наклейки на кузове автомобиля) является обязательным условием участия в соревновании.** Участник (пилот) обязан обеспечить их сохранность на кузове транспортного средства в течение всего соревнования.

15.4. Участники соревнования должны удалить с автомобиля любые изображения логотипов, не относящихся к партнерам соревнования, либо заклеить их на период проведения

мероприятия белой непрозрачной наклейкой. Исключением может быть логотип личных спонсоров команды, о чем экипаж должен заранее уведомить организаторов.

15.5. В случае отказа разместить наклейки с рекламой от партнеров соревнования, либо удалить (скрыть) логотипы сторонних организаций, на своем транспортном средстве, участник к старту не допускается. При этом, участник вправе отказаться от размещения рекламы спонсоров, **уплатив тройной организационный взнос.**

16. Административные проверки и техническая комиссия

16.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования в соответствии с расписанием.

16.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа участника.

16.3. Административные проверки состоят из проверки документов:

- заявки на участие в соревновании;
- расписок об ответственности;

16.4. Техническая комиссия проводится на территории базового лагеря соревнования, в соответствии с расписанием и в установленном месте.

16.5. Техническая комиссия (ТК) включает в себя идентификацию марки и модели автомобиля, проверку транспортного средства на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к категории, в которую участник был заявлен, проверку нанесенных номеров, логотипа соревнования, рекламы партнеров соревнования.

16.6. При прохождении ТК, если транспортное средство признано несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке категории, может быть назначен срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки. Транспортное средство, не соответствующее заявленной категории переводится в соответствующую категорию.

16.7. Отказ от прохождения ТК автоматически предусматривает снятие (дисквалификация) экипажа с соревнования. Организационный взнос в данном случае не возвращается.

16.8. Проверка участника на соответствие требованиям безопасности, в случае возникновения веских причин, может быть произведена по решению Главного судьи в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ нейтрализация времени (временная остановка) не предусмотрена.

17. Правила безопасности при нахождении на трассе

17.1. Во время движения автомобиля по трассе СУ члены экипажей должны принять все необходимые меры для обеспечения своей безопасности. Участники соревнования (члены экипажей) несут полную ответственность за свою личную безопасность и сохранность их имущества.

17.2. Каждый из членов экипажа при движении автомобиля должен быть пристегнут ремнем безопасности и в застегнутом шлеме.

17.3. Нахождение автомобиля участника на трассе соревнования до объявления старта недопустимо. После объявления подготовки к старту зачетной категории, участники данной зачетной категории обязаны подойти к своему транспортному средству и ожидать приглашения на стартовый рубеж внутри автомобиля, с пристегнутыми ремнями безопасности и застегнутыми защитными шлемами.

17.4. Движение по трассе возможно только внутри коридора, ограниченного сигнальной лентой. Участникам запрещено пересекать эти ограничительные ленты, пересечение либо касание ленты, повлекшее ее нарушение (разрыв), является нарушением коридора (см. пенализация).

17.5. Участникам запрещено препятствовать обгону его транспортного средства другими участниками соревнования (см. пенализация).

17.6. Участник при пользовании лебедкой, а равно рывковым тросом, обязан использовать тросогаситель (см. пенализация).

17.7. При использовании лебедки, крепление троса за дерево разрешено только с использованием корозащитной стропы (см. пенализация).

17.8. Не допускается нахождение членов экипажа с внешней стороны автомобиля при движении по трассе (см. пенализация).

17.9. Обгоняемое транспортное средство не должно препятствовать обгону резким изменением траектории направления движения или каким-либо другим способом (см. пенализация).

17.10. Запрещается резко изменять направление движения, если это не обусловлено конфигурацией трассы.

17.11. При движении по трассе в ходе заезда транспортное средство должно передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижение транспортного средства с помощью мускульной силы Водителя или помогающих ему людей.

17.12. Водитель, чьё транспортное средство в ходе заезда потерпело аварию или вышло из строя вследствие технической неисправности, или в силу особенностей трассы не может продолжать движение, обязан, поставив транспортное средство в возможно безопасное место, соблюдая меры безопасности, немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы. Возврат Водителя к транспортному средству допускается только по окончании заезда. При этом физическая помощь экипажу на соревновательной трассе (вытаскивание автомобиля или буксировка в безопасное место) разрешена только самими участниками, стартовавшими в этой же зачетной категории и находящимися на трассе, или уполномоченными на то представителями организационного комитета соревнования. Иные виды физической помощи запрещены (см. пенализация).

17.13. Категорически запрещается ремонт транспортного средства на трассе во время заезда. Если Водитель покинул транспортное средство во время заезда (отстегнул ремни безопасности), то данный заезд для него закончился, и он должен ожидать эвакуации за пределами трассы (см. пенализация).

17.14. Использование радиосвязи во время соревнования, в том числе со зрителями, не запрещено.

17.15. Запрещена умышленная контактная борьба, как между экипажами участников, так и автомобилями участников. За контактную борьбу предусмотрена дисквалификация – снятие с соревнования. Рассмотрение данного вопроса производится при заявлении вовлеченного Участника, или заявления одного из судей. Обоюдность снятия - на усмотрение главного судьи.

18. Проведение соревнования. Зачет результатов. Система подсчета результатов

18.1. Старт экипажей в каждой зачетной категории общий и осуществляется с места, обозначенного баннером «Старт» по команде судьи.

18.2. Перед стартом участники занимают позиции, согласно полученным стартовыми номерами в каждой отдельной категории.

18.3. Стартовая команда может подаваться с использованием автоматических систем или вручную. В последнем случае судья, громким голосовым сообщением, информирует участников о минутной, далее 30 и 10 секундной готовности.

18.4. Последние пять секунд перед стартом судья осуществляет громкий обратный отсчет, последовательно озвучивая 5-4-3-2-1, с одновременным дублированием отсчета сигналами, воспринимаемыми визуально (пальцы руки, таблички, перекидные часы и т.п.). По истечении последних пяти секунд, дается стартовый сигнал (флагом или визуальным

сигналом, обозначенным на брифинге) после которого автомобиль должен стартовать немедленно.

18.5. Старт заезда может быть задержан относительно запланированного времени старта только судьей в случае "форс-мажора". Экипаж, спровоцировавший искусственную задержку старта, отстраняется от участия в соревновании.

18.6. За фальстарт (начало движения до подачи судьей стартовой команды) экипаж пенализируется (см. пенализация). При повторном фальстарте экипаж отстраняется от участия в соревновании.

18.7. На прохождение трассы участником отводится определенное (контрольное) время, которое будет озвучено на брифинге. Участник, не уложившийся в контрольное время, выбывает из зачета.

18.8. Время старта и финиша фиксируется по таймеру организатора. Участникам соревнования перед стартом необходимо сверить свои часы с часами организатора.

18.9. Каждый экипаж самостоятельно контролирует время заезда и принимает решение о финише. Для этого необходимо сверить часы с часами судьи на старте. Отмашка финишным флагом будет даваться только после закрытия трассы.

18.10. Фиксирование времени производится с точностью до одной секунды.

18.11. Движение по трассе – круговое, по обозначенному баннерами, сигнальной лентой и другими способами, пути от места старта к месту финиша.

18.12. Финишировавшим признается экипаж, который прошел всю дистанцию заезда и пересек финишную линию в полном составе (пилот и штурман), самостоятельно, без чьей-либо помощи.

18.13. Финиш заезда закрывается по истечению контрольного времени.

18.14. В случае если финишировавший экипаж продолжит движение по трассе, экипаж пенализируется (см. пенализация).

18.15. Результаты экипажей на трассе — количество пройденных кругов за контрольное время. При равном количестве пройденных кругов, победителем признается экипаж, затративший наименьшее количество времени на их прохождение, с учетом пенализации. При равном количестве кругов и равном затраченном времени, победителем признается экипаж, финишировавший первым. При равном количестве кругов, равном затраченном времени и одновременном финише, экипажи признаются занявшими одно место. При этом место, следующее за занятым местом, никому не присуждается.

18.16. Предварительные результаты размещаются на информационном стенде. По истечении 30 мин. с момента опубликования предварительных результатов (если не поступило протеста) производится оформление финального протокола и последующее награждение.

19. Пенализация

19.1. Таблица пенализации

№	Наименование нарушения	Пенализация	Отказ в старте/ дисквалификация
1.	Неуплата организационного взноса		X
2.	Несоответствие автомобиля требованиям Регламента		X
3.	Отказ от прохождения Технической комиссии		X
4.	Отказ в размещении рекламы на кузове автомобиля * ¹		X
5.	Поведение участника, не соответствующее регламенту или дискредитирующее мероприятие * ²		X
6.	Искусственная задержка старта членами экипажа		X
7.	Фальстарт (начало движения до подачи судьей стартовой команды)	2 минуты	

8.	Повторный фальстарт		X
9.	Движение по трассе в противоположном направлении от заданного направления маршрута (за исключением кратковременного движения задним ходом, при совершении ошибки в навигации)		X
10.	Движение по трассе вне обозначенного сигнальной лентой коридора, равно как игнорирование маршрута и пересечение ограничительной ленты (без разрыва)	0,5 круга	
11.	Умышленное нарушение коридора (преднамеренное пересечение границ коридора с разрывом ленты), за каждый случай - при объезде препятствия или затора - в целях срезки круга и отсутствии явных причин для игнорирования маршрута	0,5 круга 1 круг	
12.	Неумышленное нарушение коридора с разрывом ленты (за каждый случай)	2 минуты	
13.	Умышленное сбивание стоек (кольев) ограждения трассы привлекая к их падению или разрушению		X
14.	Неумышленное сбивание стоек (кольев) ограждения трассы, привлекая к их падению или разрушению (за каждый случай)	0,5 круга	
15.	Умышленное препятствие обгону транспортного средства экипажа другими участниками соревнования (за каждый случай)	2 круга	
16.	Нахождение членов экипажа с внешней стороны автомобиля при движении по трассе		X
17.	Использование лебедки без коррозийной стропы, равно как и рывкового троса без тросогасителя		X
18.	Умышленное нанесение ущерба природной среде (помывка машины, рубка живых деревьев, слив ГСМ и т.п.)		X
19.	Замена водителя или штурмана в составе экипажа после регистрации (при условии согласования с Техническим координатором соревнования и прохождения медосмотра)	100 тыс. сум	
20.	Замена водителя или штурмана в составе экипажа после регистрации (без согласования с Техническим координатором соревнования) и прохождения медосмотра		X
21.	Получение любой контактной (физической) помощи экипажем от посторонних лиц (зрителей) в течение контрольного времени соревнования (за каждый случай)	0,5 круга	
22.	Умышленное препятствование прохождению трассы, обгону, объезду другими участниками фестиваля (за каждый случай)		X
23.	Ремонт транспортного средства на трассе во время заезда		X
24.	Движение по трассе экипажем после финиша (за исключением помощи участникам в эвакуации по просьбе организационного комитета)		X

25.	Умышленная контактная борьба между экипажами участников и автомобилями участников.		X
26.	Невыполнение требований Технического координатора соревнования, комиссаров или руководителя организационного комитета		X

**¹ При условии не выполнения условия, описанного в пункте 15.5 настоящего регламента;*

**² Выражение агрессии в отношении кого-либо во время проведения соревнования. Систематические, преднамеренные нарушения регламента соревнования. Пренебрежение требованиями членов организационного комитета.*

**³ Неумышленное касание или нарушение коридора, обозначенного ограничительной лентой, не повлекшее ее разрыв, не пенализируется.*

19.2. Все протесты подаются только в Организационный комитет, расположенный в базовом лагере соревнования, со ссылкой на соответствующий пункт Регламента не позднее, чем через 30 (тридцать) минут после официальной публикации предварительных результатов соревнования. Предварительные результаты публикуются на информационном стенде.

19.3. Протесты подаются только в письменной форме на имя Главного судьи соревнования и сопровождаются уплатой залогового взноса в размере 50 000 (пятьдесят тысяч) сум. В случае признания Главным судьёй протеста несостоятельным залоговый взнос не возвращается.

19.4. Все денежные штрафы должны быть уплачены участником до момента процедуры награждения зачетной категории, в которую данный участник заявлен. В противном случае финиш участника не засчитывается.

20. Эвакуация

20.1. Эвакуация транспортного средства участников соревнования, в случае поломки или ДТП, вне отведенного для соревнования участка, выполняется собственными силами участников.

20.2. Эвакуация транспортного средства участников соревнования, в случае поломки или ДТП, в пределах зоны проведения соревнования (ограниченной сигнальной лентой), осуществляется при содействии организаторов. Организаторы обеспечивают эвакуацию только до базового лагеря соревнования.

21. Ограничения во время проведения соревнования

21.1. Оргкомитет официальных лиц соревнования оставляет за собой право отстранить от участия в соревнованиях участников и их транспортные средства, за поведение и действия, несопоставимые (неадекватные) соревнованиям и их духу. Мнение Оргкомитета - официальных лиц соревнования является определяющим.

21.2. Не допускается передача управления транспортным средством лицам, не достигшим совершеннолетия, отстраненным от участия в соревнованиях, а также во всех иных случаях предусмотренных правилами дорожного движения иными нормативно-правовыми актами, действующими на территории Республики Узбекистан.

21.3. Запрещается загрязнять места базового лагеря и территорию, на которой будут проходить соревнования и пищевыми отходами, упаковкой, горюче-смазочными материалами и проч.

21.4. Весь мусор упаковывается экипажами в специально отведенные места в базовом лагере, а также увозится с собой со СУ. Экипажи, уличённые в загрязнении окружающей среды, выкидывании мусора из окон автомобиля во время движения, стоянок или выполнения заданий автоматически снимаются с соревнования.

21.5. Запрещается использование огнестрельного, холодного или пневматического оружия, а также петард и взрыв-пакетов, любого типа и действия, в месте проведения соревнования.

21.6. Запрещено валить или ломать живые деревья и кустарники, в том числе ветки деревьев, на любом участке соревнования.

21.7. Запрещается мыть транспортные средства участников в реках и водоемах.

21.8. Запрещается перемещение в пределах базового лагеря на автомобилях со скоростью выше 5 км/ч.

21.9. В случае нарушения требований изложенных в разделе 21 настоящего регламента, организатор имеет право отстранить экипаж от дальнейшего участия в соревновании. При этом с экипажа не снимается ответственность, предусмотренная законодательством Республики Узбекистан.

21.10. Участники, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную, либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Республики Узбекистан.

22. Награждение

22.1. Награждение состоится в базовом лагере мероприятия.

22.2. Победители соревнования (пилот и штурман), занявшие 1, 2 и 3 места награждаются грамотами и соответствующими призами в каждой зачетной категории.

22.3. Партнеры соревнования вправе учредить собственные призы по согласованию с Организатором.